

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).
3. נימוקים והערות נוספות.

1. הרכב הנדרש הוא הרכב היחיד המאיים להתקנת אתר קשר נ"צ אצ"ו (ראו תכתב מברור)

2. חול מחברת 'בלק מילורס' לא ק"מ חברה אחת שמכירה באור את המעבד הזה

3. מוצא בדיקות מול חברות אחרות המבצעות רכבים קומאים ולא קיים רכב שניתן מאתמים להתקנת האתר הנ"צ

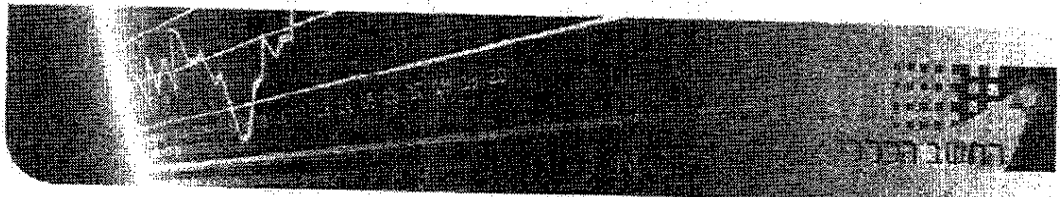
4. ככלל יש אצ"ו במכתב המברור (סימוכין: 129262613) המכיל את הנימוקים לקבלת הפסוק לפסבב זה

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף הידע הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

*צנרת פאטו*  
*ר/תפקידים/תפקיד*  
*מדור תכנון/מק"ש*

מנשה פאטו	ר' חוליה חטון
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר תיק 7.8.2	ספק ראשי (מספר תיק ייעוץ)
מספר תיק 7.8.2	ספק משני (מספר תיק)

מספר	אקטיון פנים
יחידה	כ"ה
תאריך	22/10/13

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מותג ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הסובי/השירות/העבודה)**

רכש כרטיס אסוף פארק F550
המיוצג לאתר קשר (3")

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  לא  כן

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

- טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק	"פסק אטורס"
מספר הספק	
הח/מח/מל/מח/מספר עמותה	
ספק זה הינו	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אמרו/יטעו בהתקשרות	270.000 ש"ח בלבד נא"ו
תאריך ההתקשרות	31/12/13

מטא"ר / סמפכ"ל / מנ"ט  
מח' קשר אלקטרוניקה ומחשבים  
טלפון: 08/9124489  
פקס: 08/9124716  
י"ח בחשון, התשע"ד  
22 אוקטובר 2013  
סימוכין: 127262613

מורנו/ מנהל הרכב  
לאוניד שניידמן  
רמ"ד רכב  
ר' מק"ש

**הנדון: בקשת פטור ממכרז להצטיידות ברכב יעודי מקצועי X44 לאתר קשר נייד כב"ה משטרת ישראל**

1. כללי:
  - א. בהתאם להחלטת השר לבטי"פ לצרף את כב"ה למערכת הקשר המשטרתית נחתם הסכם בין משטרת ישראל, כב"ה, ומוטורולה לתכולת העבודה הדרושה לצירוף זה. הצירוף כולל ייצור של אתר קשר נייד.
  - ב. על פי הסיכום בין משטרת ישראל וכב"ה הרכב יירכש על ידי כב"ה ויועבר למשטרת ישראל, וייצור התק"ש יבוצע על ידי מוטורולה בפיקוח משטרת ישראל ויהיה חלק ממערך האתרים הניידים של מערכת הקשר.
2. הסיבות לצורך באתר נייד:
  - א. כיסוי קשר במערכת הקשר יכול להינתן אך ורק באמצעות פריסה מסיבית של אתרי קשר במרחב המדינה תחת הנחה שמ"י וכב"ה פועלות בכל מקום ובכל זמן ברם מבחינה מעשית בלתי ניתן לפרוס אתרים בכמות הנדרשת ולכן הפתרון המשלים הנהוג אשר נותן את הפיתרון המיטבי לצורך המבצעי בעלות המינימאלית הוא אתר נייד.
3. הפתרון המוצע אתר נייד לאחר גיבוש דרישה מבצעית מפורטת שעיקרה:
  - א. הגעה דחופה לאירוע עם ריבוי משתתפים הנדרשים לתגבור רשתות באופן מיידי בתא השטח הנתון.
  - ב. פריסת אתר באזורים שולטים שלרוב הגישה עליהם בדרכי עפר לצורך הרחבת כיסוי הקשר עבור אירועי חירום תרגילים מבצעיים מתוכננים ואירועי שיגרה.
4. דגם הרכב:
  - א. רכב 4X4 בעל יכולת נשיאת משקל מינימאלית של 2500 ק"ג הכולל ציוד קשר וצוות של 4 טכנאי והמסוגל להגיע לראשי הרים ולמקומות שולטים להם הגישה רק דרך דרך דרכי עפר בכל מזג האוויר.
  - ב. סוג - FORD F550 CREW CAB CHASSIS CAB  
\* שילדה קצרה מרחק בין סרנים 176.2 אינצ'  
\* דאבל גינט אחורי  
\* קוד דגם על פי יבואן 3728210  
\* עלות הרכב כולל מע"מ כ 270000 ₪

5. נימוקים לדגם הרכב :

- א. עמידה במשקל הנוכחי הדרוש לתק"ש כולל יכולת התרחבות עתידית כגון תוספת ממסרי VHF ו UHF עתידיים וערוץ תקשורת לוויני .
- ב. שילדת רכב זה מתאימה במדויק לתק"ש המותקן , בוצעה בדיקה הנדסית לדגם הרכב הזה על ידי מהנדסי החברה המבצעת ושילדת רכב זה מתאימה במדויק לתק"ש המותקן ונדרשים שינויים מינוריים בלבד לנושא הריתום כך שלא נדרש תכנון הנדסי חדש של התק"ש שעלותו גבוה מאוד ודורש זמן רב .
- ג. רכבים מדגם זה נמצאים בשירות במערך הרכבים של משטרת ישראל כך שהטיפול התחזוקתי והלוגיסטי ברכב מוכר קל ונגיש .
- ד. רכבי האתר הנייד הקודמים היו מסוג שברולט סילברדו דאבל ג'ינט שאסי ממודל 2009 רכבים אלו ממודל 2013 לא מאושרים ליבוא מכיון שלא מותקנת בהם מערכת בקרת יציבות

6. דחיפות מבצעית :

מ"י נמצאת בהליך של הקמת אתרי קשר קבועים תהליך זה הינו ארוך ומורכב מתוך הנחה כי המשטרה פועלת ע"פ חוק ומפעילה אתרי תקשורת ברישיון בלבד לפיכך כיום למרות התשתית המתקדמת שנפרסה קיימים פערי קשר משמעותיים לכוחות המשטרה וכב"ה ופער זה משמעותו יכולת שליטה וניהול מוגבלים של הכוחות גם שיטת הפעלת הכוח הנהוגה במשטרה ובכב"ה קרי ריכוז מסיבי של כוחות לאירוע חייבת להיתמך במענה קשר הולם שאתרי תקשורת נייחים לא מספקים כמו כן אתרים ניידים הם הפתרון המיטבי וכנראה היחיד למתן מענה במקרה של משברי תקשורת שבהם מושבתות תשתיות הקשר כגון : רעידות אדמה, מתקפות טילים וכו'.

7. סיכום :

חלק בלתי ניפרד ממערכת הקשר הינם אתרי הקשר הניידים בהעדרם אין המערכת שלמה ומסוגלת לתת מענה לצרכים המבצעים של כוחות המשטרה וכב"ה.  
הבקשה לאשר פטור מסיבות מבצעיות מספק רכב העונה לאפיון הטכני המאוד מיוחד של האתרים הניידים.

בברכה,

מנשה פאטו

ראש חוליית תכנון

מדור הנדסה

מחלקת הקשר ואלקטרוניקה